



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

[mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru)

23.01.2025 № 52.04-12/33

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

18 декабря 2024 года в 14:55 минут при следовании грузового поезда № 1267 с локомотивом серии ВЛ80С № 167 по перегону Костариха - Починки на регулируемом железнодорожном переезде 9 км пк 7 без дежурного работника, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение с легковым автомобилем марки Citroen C5, государственный номер Р 739 РК 152 RUS, под управлением водителя автотранспортного средства Карапетяна Гамлета Ксияевича 24.06.1993 года рождения, без схода подвижного состава.

При следовании по участку со скоростью 57 км/ч (допустимая скорость движения подвижного состава 70 км/ч) машинист увидел с правой стороны по ходу движения выезжающий на железнодорожный переезд автомобиль.

Подавая сигналы большой громкости, машинист поезда применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. Фактический тормозной путь составил 455 метров (расчетный тормозной путь - 404,5 метра).

Удар пришелся в правую часть автомобиля левой стороной кабины локомотива, автомобиль отбросило на 5 метров, схода подвижного состава нет.

**2. Последствия:**

В результате допущенного нарушения безопасности движения: пострадавших нет. Согласно акту комиссионного осмотра от 18.12.2024 г. у электровоза серии ВЛ80С № 167 имеются следы удара наметельника на секции №2.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной ДТП на железнодорожном переезде 9 км пк 7 перегона Костариха - Починки явилось нарушение водителем автотранспортного средства требований пункта 15.3 «Правил Дорожного Движения РФ» в части выезда на регулируемый железнодорожный переезд при запрещающем показании переездного светофора и исправно работающей звуковой сигнализации.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Случай ДТП на железнодорожном переезде 9 км пк 7 перегона Костариха - Починки был допущен по причине столкновения подвижного состава с легковым автомобилем Citroen C5, государственный номер Р 739 РК 152 RUS, из-за нарушения водителем транспортного средства требований пункта 15.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, в части выезда на переезд при запрещающем показании исправно действующей звуковой и светофорной сигнализации.

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника Управления



К.А. Калинин

